



Ministerie van Defensie

# CRO GAE

## Nationaal Programma Ruimte voor Defensie

Gemeentehuis Tynaarlo, Vries - 26 september 2024



# ERNSTIG VERSLECHTERDE VEILIGHEIDSSITUATIE

Wereldwijd ervaren landen steeds meer dreiging door verschuivende machtsverhoudingen. Al jaren versterken potentiële tegenstanders hun krijgsmachten. Steeds vaker is sprake van hybride conflictvoering: desinformatie beïnvloedt onze democratieën en cyberaanvallen bedreigen de vitale infrastructuur. De ruimte militariseert en schaarse grondstoffen leiden vaker tot conflict. Het doel is telkens hetzelfde: de stabiliteit ondermijnen om invloed en macht te kunnen verwerven.





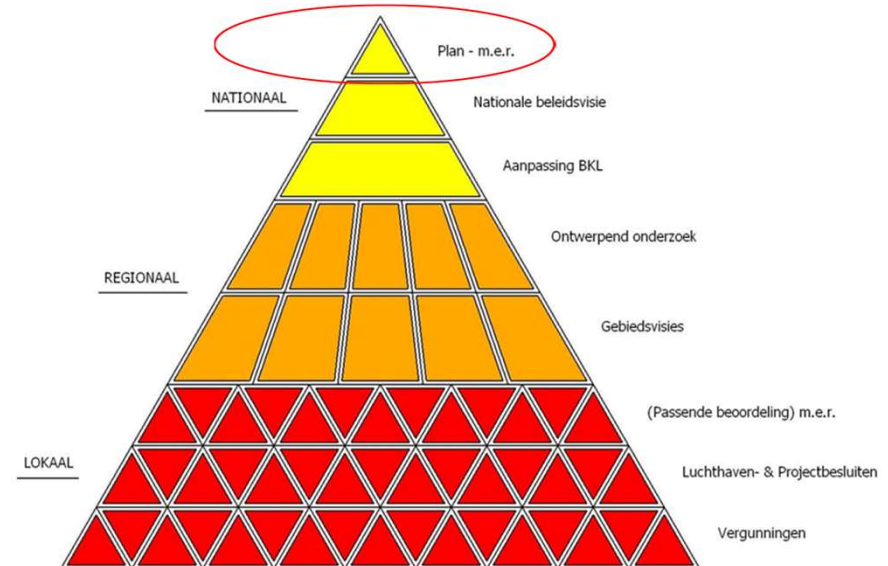


**Sterker, door vaker en  
realistischer te trainen**



## Wat is de rol van het planMER en planning

- Een planMER is een onderzoeksrapport waarin:
  - de impact van de voorgenomen behoeften op de fysieke leefomgeving (dus breder dan alleen milieu) wordt onderzocht.
  - alternatieven worden onderzocht.
- Voor de alternatieven worden voor relevante thema's de effecten op de fysieke leefomgeving in beeld gebracht.
  - De alternatieven kunnen daardoor met de huidige situatie/referentiesituatie én onderling vergeleken worden.
- Het planMER biedt een transparant en navolgbaar rapport waarin deze effecten beoordeeld zijn. Er vindt hierin geen weging plaats. Dat is aan de politieke besluitvorming.
- Het planMER betreft onderzoek 'op hoofdlijnen' om tot een voorkeursalternatief te komen. Hierna vindt in diverse fases nog veel nader en gedetailleerder onderzoek plaats.







**5 juli 2023**  
Start Nationaal  
Programma Ruimte  
voor Defensie  
(kamerbrief NPRD)

**18 dec 2023 – 12 feb 2024**  
Terinzagelegging NRD,  
voor het indienen van  
zienswijzen

**31 mei 2024**  
Reactie Ministerie  
van Defensie op  
ingediende zienswijzen  
(nota van antwoord)

**September 2024**  
Voorlopige  
onderzoekresultaten  
planMER gereed

**Begin 2025**  
Afronding planMER

**Begin 2025**  
Vaststelling **Ontwerp**  
Nationale Beleidsvisie  
NPRD door het  
kabinet (inclusief  
voorkeursalternatieven)

**2025**  
Reactie Ministerie  
van Defensie  
op ingediende  
zienswijzen  
(nota van antwoord)

**15 dec 2023**  
Vaststelling Notitie reikwijdte  
en detailniveau (NRD) door  
het kabinet, als startschot  
voor het onderzoek naar de  
milieueffecten (planMER)

**Januari t/m september 2024**  
Onderzoek naar de  
milieueffecten van de  
verschillende ruimte-  
behoeften (planMER)

**Juni – Juli 2024**  
Informatiebijeenkomsten  
in iedere provincie

**September – December 2024**

- Aanvullende regionale  
informatiebijeenkomsten voor locatie  
specifieke behoeften  
(met directe ruimtebehoefte)
- Gesprekken tussen Defensie en  
medeoverheden over de uitkomsten  
van de onderzoeken en mogelijke  
(voorlopige) voorkeursalternatieven

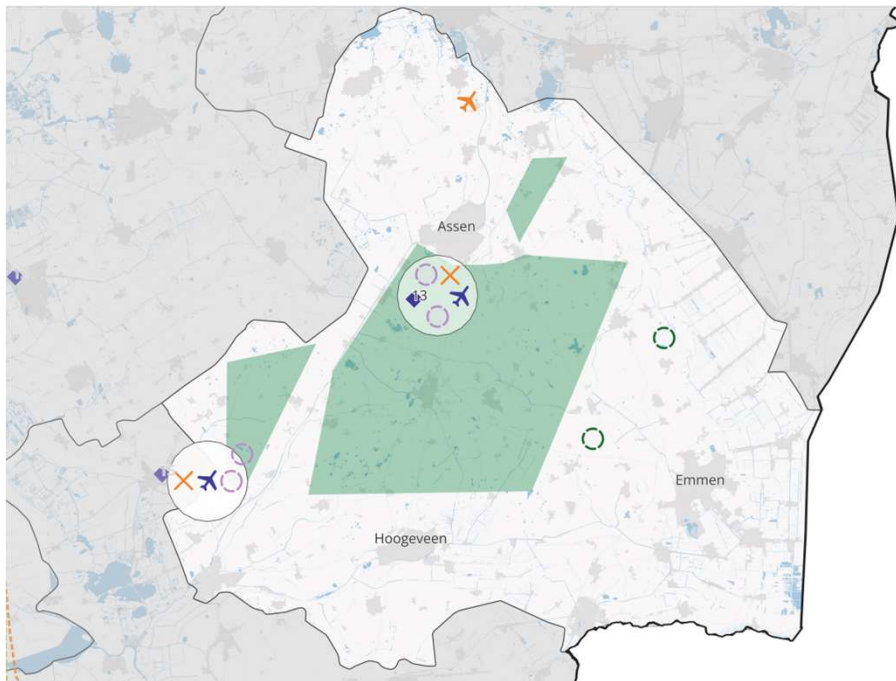
**Begin 2025**  
Terinzagelegging Ontwerp  
Nationale Beleidsvisie  
NPRD, voor het indienen  
van zienswijzen

**2025**  
Vaststelling Nationale  
beleidsvisie NPRD  
door kabinet





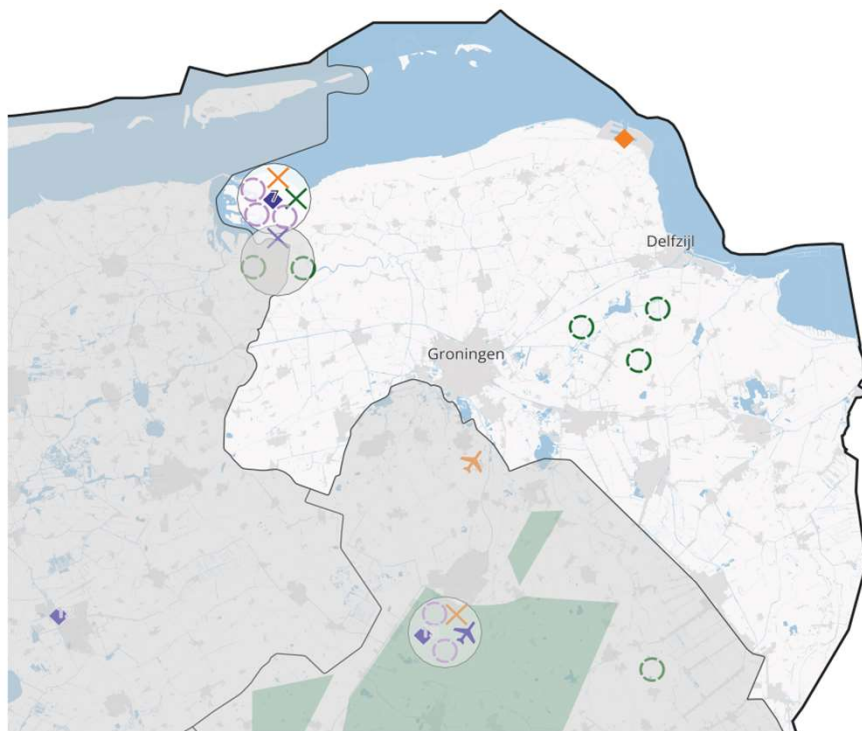
# Overzichtskaart Drenthe



- Helikopterslandingsplaatsen
  - Versterken en concentreren van ondersteunende eenheden
  - Extra locatie grootschalige munitieopslag
  - Nieuwe munitieopslag SIC
  - Uitbreiding van het bestaande springterrein Reek
  - Nieuw terrein voor oefenen met explosieven (springterrein)
  - Oefengebied
  - Oefenen in verstedelijkt gebied
  - Amfibisch oefengebied
  - Gegarandeerde havencapaciteit Host Nation Support
  - Toename gebruik jachtvliegtuigcapaciteit
  - Korte/smale onverharde landingsbaan tactisch luchttransport
  - Onbemande drones**
  - Stationering onbemande drones voor cargo
  - Corridors naar oefengebieden alternatief 1: Directe vliegroute van en naar oefengebieden
  - Corridors naar oefengebieden alternatief 2: Zoveel mogelijk vermijden van gevoelige gebieden
  - Corridors naar Deelen alternatief 1: Directe vliegroute van en naar oefengebieden
  - Corridors naar Deelen alternatief 2: Zoveel mogelijk vermijden van gevoelige gebieden
- Laagvlieggebieden**
  - Alternatief 1: Huidige laagvlieggebieden
  - Alternatief 2: Nieuwe laagvlieggebieden
  - Onbemande maritieme helikopters**
  - Onbemande maritieme helikopters
  - Alternatief 1: Directe route
  - Alternatief 2: Langs vaarroute
  - Alternatief 3: Ontzien van kwetsbare gebieden
  - Locatiespecifieke behoeften



# Overzichtskaart Groningen



- Helikopterslandingsplaatsen
  - Versterken en concentreren van ondersteunende eenheden
  - Extra locatie grootschalige munitieopslag
  - Nieuwe munitieopslag SIC
  - Uitbreiding van het bestaande springterrein Reek
  - Nieuw terrein voor oefenen met explosieven (springterrein)
  - Oefengebied
  - Oefenen in verstedelijkt gebied
  - Amfibisch oefengebied
  - Gegarandeerde havencapaciteit Host Nation Support
  - Toename gebruik jachtvliegtuigcapaciteit
  - Korte/smale onverharde landingsbaan tactisch luchttransport
  - Onbemande drones**
  - Stationering onbemande drones voor cargo
  - Corridors naar oefengebieden alternatief 1: Directe vliegroute van en naar oefengebieden
  - Corridors naar oefengebieden alternatief 2: Zoveel mogelijk vermijden van gevoelige gebieden
  - Corridors naar Deelen alternatief 1: Directe vliegroute van en naar oefengebieden
  - Corridors naar Deelen alternatief 2: Zoveel mogelijk vermijden van gevoelige gebieden
- Laagvlieggebieden**
  - Alternatief 1: Huidige laagvlieggebieden
  - Alternatief 2: Nieuwe laagvlieggebieden
  - Onbemande maritieme helikopters**
  - Onbemande maritieme helikopters
  - Alternatief 1: Directe route
  - Alternatief 2: Langs vaarroute
  - Alternatief 3: Ontzien van kwetsbare gebieden
  - Locatiespecifieke behoeften



Ministerie van Defensie

# Behoefte 8 toename gebruik jachtvliegcapaciteit

Overijssel | 10 juni 2024







## Wat is de behoefte?

---

Defensie zoekt ruimte voor 2300 extra sorties per jaar voor periode van verhoogde waakzaamheid en paraatheid (*Peace time Vigilance* fase).

Toename voor:

1. Grootschalige NAVO-oefeningen;
2. Beddown van internationale vliegtuigen tbv troepenopbouw;
3. Agile Combat Employment (ACE), een netwerk van diverse vliegvelden zodat vliegtuigen kunnen rouleren.



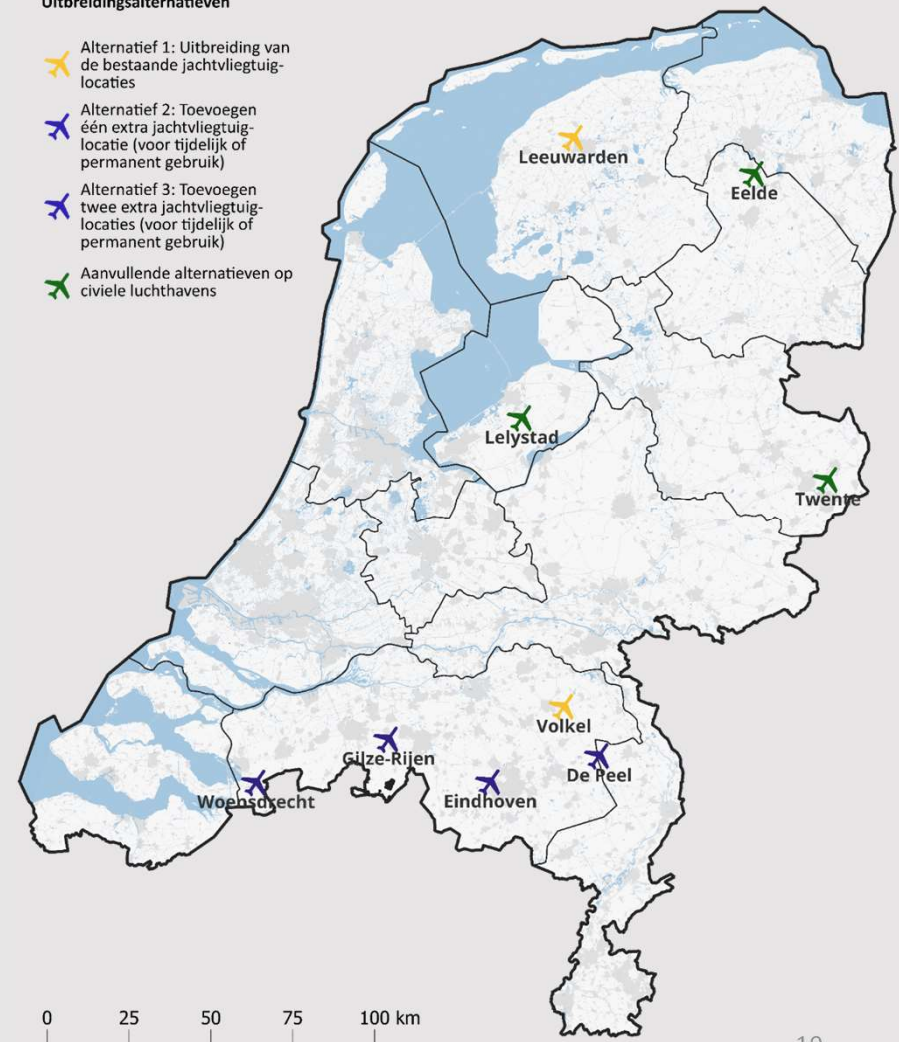


## Te onderzoeken alternatieven

- Alternatieven die in de plan-MER worden onderzocht:
  - Uitbreiding van de huidige jachtvlieglocaties (vliegbases Leeuwarden en Volkel);
  - 1 extra jachtvliegtuiglocatie, tijdelijk of permanent (Vliegbases Eindhoven, Gilze-Rijen, Woensdrecht, De Peel of samenwerken met een civiele luchthaven);
  - 2 extra jachtvliegtuiglocaties, tijdelijk of permanent (Vliegbases Eindhoven, Gilze-Rijen, Woensdrecht, De Peel en/of samenwerken met een civiele luchthaven).
- Aanvullingen op NRD civiele luchthavens: Eelde, Lelystad en Twente.
- In het plan worden de effecten van **2300** en **1150** sorties per locatie in beeld gebracht. (verdeling behoefte over 1 of 2 locaties)

### Uitbreidingsalternatieven

- ✈ Alternatief 1: Uitbreiding van de bestaande jachtvliegtuiglocaties
- ✈ Alternatief 2: Toevoegen één extra jachtvliegtuiglocatie (voor tijdelijk of permanent gebruik)
- ✈ Alternatief 3: Toevoegen twee extra jachtvliegtuiglocaties (voor tijdelijk of permanent gebruik)
- ✈ Aanvullende alternatieven op civiele luchthavens





## Welke onderzoeken worden uitgevoerd: Het beoordelingskader

Thema	Aspect	Toelichting
Gezonde en veilige leefomgeving	Geluid – hinder	Onderzoek naar het effect van het toevoegen van 1.150 en 2.300 sorties F35 op het aantal (ernstig) gehinderden
	Geluid – geluidzone	Beoordeling van het effect op (omvang van) de geluidzone
	Geluid – stiltegebieden	Beoordeling van de afstand van de geluidcontour tot stiltegebieden
	Luchtkwaliteit	Onderzoek naar de effecten op de concentraties stikstofdioxide en fijn stof
	Trillingen	Onderzoek naar mogelijke trillingshinder o.b.v. nabijheid woningen
	Gezondheid	Analyse van diverse milieuaspecten die invloed hebben op de gezondheid rondom luchthavens
Natuur	Beschermde natuurgebieden	Onderzoek naar de effecten op stikstofdepositie
	Biodiversiteit	Beschouwing van de impact op (beschermde) soorten, met name vogels
Ruimtegebruik	Recreatie	Impact op aanwezige recreatieve functies in de nabijheid van vliegbases
	Maneges	Aantal paardenhouderijen in de nabijheid van vliegbases
	Luchtvaartactiviteiten	Mogelijke impact op recreatieve, particuliere luchtvaart(activiteiten)
Defensiespecifiek	Geschiktheid militair gebruik	Mate waarin alternatieven voldoen aan wensen van Defensie
Raakvlakken	Woningbouwopgaven	Nabijheid van grote woningbouwopgaven in de omgeving van vliegbases
	Civiele luchtvaart	Mogelijke impact op civiele luchtvaart

### Toevoegingen vanuit de zienswijzen

- Effecten op gezondheid
- Effecten op dieren
- Effecten op woningbouw
- Daarnaast veel verduidelijkende vragen rondom het onderzoek naar geluid, luchtkwaliteit en Natura 2000.

